

La reordenació sud del port de Barcelona és pressuposada en més de dos mil milions d'euros



L'Autoritat Portuària de Barcelona ha iniciat el procés d'informació pública de l'estudi d'impacte ambiental per a tres avantprojectes que han de preparar els espais per a reconfigurar la zona sud del recinte. Es tracta d'actuacions plantejades a futur i que inclouen obres anunciades anteriorment i de gran importància, com és el cas de la construcció del moll que albergaria una futura terminal de contenidors i una altra multipropòsit, a més de la prolongació d'uns altres dels seus molls o el dragatge de totes les bosses d'aigua contingudes en aquesta zona de la instal·lació catalana. Els documents tècnics que ha elaborat l'enginyeria Sener per a l'autoritat portuària contemplen pressupostos totals d'aproximadament 2.061 milions d'euros per la suma dels tres avantprojectes. L'informe d'impacte ambiental segueix una via ordinària i estarà en informació pública durant 30 dies a partir d'aquest dimecres, quan ha sortit publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE).

Tant en els documents com en l'estudi ambiental, l'Autoritat Portuària de Barcelona emmarca la realització de tots els treballs en el Pla Director que el recinte va elaborar per als anys 1997-2011, que va definir els límits actuals de la instal·lació, però va deixar línies obertes per a abordar la seva reordenació interior amb el pas dels anys i davant noves necessitats. Ara, l'administració portuària afirma en els seus documents que les seves actuacions «formen part de la concreció de les configuracions inicialment plantejades», i venen a definir una morfologia definitiva per a l'espai sud, la

infraestructura principal del qual actualment és la terminal BEST de Hutchison Ports.

Així mateix, les obres projectades venen a respondre a diverses necessitats lligades a l'operativa actual del port, especialment pel que fa als seus volums de tràfic. Per això, els punts d'arribada dels treballs són majorment ampliacions o aixecaments d'infraestructura: es planeja ampliar el moll Adossat cap a la zona sud per a acollir major activitat de passatge i càrrega rodada, i d'altra banda ampliar també, però cap al nord, el moll Prat, on se situa la terminal de Hutchison Ports. Enfront d'aquesta terminal es troba actualment el Dic Sud del recinte, però aquí el port aixecarà el batejat com a moll Catalunya, al costat de l'esplanada on es projecta, fora de l'àmbit d'aquests projectes, el trasllat de l'actual terminal de contenidors que opera APM Terminals més al nord de la instal·lació. Al fons d'aquest espai d'aigua que separa aquest nou moll i la terminal BEST, la Dàrsena Sud, també ha de construir-se un moll nou. Paral·lelament, es realitzarà un dragatge general de tota la zona d'aigua compresa entre aquestes instal·lacions per a permetre l'arribada de vaixells de major grandària.

Les obres també «permetran aconseguir els reptes i fites de descarbonització» del recinte, resa en els documents tècnics, i es realitzen d'acord amb alguns dels seus projectes ja en marxa en aquest sentit, com l'electrificació de molls. En aquesta reordenació portuària també es preveu un major allunyament dels tràfics de mercaderies respecte a la ciutat de Barcelona, situada al nord, i es reserva un paper a la connexió ferroviària amb les noves infraestructures. De fet, el futur node ferroviari del port està en desenvolupament en aquesta mateixa latitud del recinte, i també al sud se situaran els nous accessos viaris i ferroviaris que el ministeri de Transports impulsa en la instal·lació. Els projectes també contemplen «la creació d'un hub d'energia verda a l'àmbit sud del port per a la producció, emmagatzematge i distribució de combustibles i energia renovable», encara que aquests plans transcendeixen de moment l'àmbit del qual hi ha sobre paper.

Acordió

ELS TRES AVANTPROJECTES SOTMESOS A ESTUDI AMBIENTAL PEL PORT DE BARCELONA

TPROJECTE DE DRAGATGE

- Dragatge dels tres espais d'aigua que ordenen la zona sud del recinte per a permetre l'accés a vaixells de gran grandària. Comprèn l'entrada d'aigua per la Bocana Sud, la Dàrsena compresa entre el Dic Sud i l'espai ocupat per la terminal BEST, i el canal d'aigua del Dic Est (on està el Moll Adossat).
- **Pressupost estimat:** 106,19 milions d'euros

TPROJECTE DE CONSTRUCCIÓ DE MOLLS A LA DÀRSENA SUD

- Construcció del Moll Catalunya, adossat al Dic Sud i enfrontat a la terminal BEST. Prolongació cap al nord del Moll Prat, on se situa la terminal de contenidors de Hutchison Ports. Desenvolupament ferroviari d'aquests molls.
- **Pressupost estimat:** 1.824,13 milions d'euros

TPROJECTE DE PROLONGACIÓ DEL MOLL ADOSSAT

- Prolongació del Moll Adossat cap al sud, per a generar més línia d'atracada i donar servei a ferries i vaixells de càrrega rodada i passatgers.
- **Pressupost estimat:** 131,45 milions d'euros

Font: [Autoritat Portuària de Barcelona](#)