

La Generalitat Valenciana prepara acciones para atajar la falta de conductores y parkings



La consejera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio de la Generalitat Valenciana, Salomé Pradas, ha concretado el compromiso del Ejecutivo autonómico para atajar problemas como la disponibilidad de mano de obra y la renovación del parque de infraestructuras de áreas de descanso y aparcamientos. Durante durante su intervención en el marco de las actividades organizadas por la Federación Valenciana de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) con motivo de la festividad de San Cristóbal, patrón de transportistas y conductores, Salomé Pradas ha recordado que la Comunidad Valenciana es, con cerca de 14.800 empresas y unos 100.000 profesionales, “la segunda que más mercancías mueve por carretera cada año, con 274 millones de toneladas”.

“Esta potencia -ha continuado la consejera valenciana- no debe hacernos olvidar los retos a los que se enfrenta el sector y para cuya superación va a estar a su lado el Gobierno de Carlos Mazón como un firme aliado”. En lo que respecta a la falta de conductores, Salomé Pradas ha señalado que la Generalitat comparte la

preocupación, por lo que «ya se están estudiando soluciones», junto a la consejería de Educación de la Generalitat Valenciana, como la implantación de programas “para facilitar la entrada de jóvenes al sector del transporte por carretera que garantice el relevo generacional y la incorporación de más mujeres a las flotas facilitando la obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP)”.

En lo que hace referencia a los aparcamientos seguros para vehículos pesados, “no contamos con una infraestructura suficiente de aparcamientos e instalaciones de descanso para camiones” en la Comunidad Valencia, ha reconocido la consejera. De hecho, tal y como enumera la Generalitat Valenciana, en la provincia de Alicante sólo hay un aparcamiento que reúne las características dotacionales y de seguridad necesarias, según los estándares marcados por la Unión Europea. En el caso de la provincia de Castellón, la cifra asciende a ocho y, en la de Valencia, se sitúan otros 13. «A ellos hay que sumar otras 182 ubicaciones (campas, gasolineras o solares) donde se estacionan camiones en los que existe una falta de instalaciones y medidas de seguridad», completa al Ejecutivo valenciano.

Por todo ello, “ya estamos trabajando para desarrollar un mapa de necesidades de los centros de servicio al transporte por carretera en las áreas empresariales e industriales que sean viables, con servicios de calidad y a un precio razonable para los transportistas”, ha manifestado Salomé Pradas. Al respecto, también ha añadido que se están explorando “las oportunidades que ofrecen los fondos europeos” para el desarrollo de esta malla de centros.