

La licitación del tramo de ancho internacional entre Murcia y Cartagena recibe luz verde



El Consejo de Ministros ha autorizado al ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar, a través de Adif, la construcción del tramo de alta velocidad entre Torre Pacheco y Cartagena con un presupuesto estimado de 138,3 millones de euros. El futuro tramo ferroviario, de nueve kilómetros de longitud en ancho internacional y que se concibe tanto para pasajeros como para mercancías, “supone impulso decisivo a la conexión de alta velocidad entre Murcia y Cartagena y, además, permite conectar Cartagena al Corredor Mediterráneo, contribuyendo al desarrollo y la dinamización de esta área de gran potencial socioeconómico”, subrayan desde Adif. Esta construcción da continuidad al tramo Riquelme-Torre Pacheco, actualmente en construcción con una inversión de 133 millones de euros.

El trazado incorpora la construcción de un apartadero de 750 metros de longitud, compatible con el estándar europeo interoperable, para trenes de mercancías en La Palma-Pozo Estrecho, junto al polígono industrial de Pozo Estrecho. Además, el proyecto contempla la ejecución de dos viaductos sobre la Rambla de Albuñón, de

210 metros cada uno. En su entorno se incluyen obras de acondicionamiento para reducir la zona inundable asociada a avenidas con un periodo de retorno de 500 años. Por otro lado, incorporará un paso superior, que cruzará tanto la plataforma de alta velocidad como la de la línea convencional Chinchilla-Cartagena, y nuevos pasos superiores sobre la autopista AP-7 y la autovía A-30 reforzarán la permeabilidad de una infraestructura que mantendrá la red de caminos y vías pecuarias a través de cuatro pasos superiores.

Además, el tramo Torre Pacheco-Cartagena discurre por sendos términos municipales en paralelo a la actual línea convencional Chinchilla-Cartagena y dispondrá de una plataforma de doble vía, diseñada para velocidades máximas de hasta 250 km/h. “La nueva infraestructura reforzará el posicionamiento del ferrocarril como medio de transporte de referencia para viajeros y mercancías, que dispondrán de una línea con las mayores prestaciones de sostenibilidad, seguridad, competitividad y confort”, subraya el gestor de infraestructura.