

Pacto Verde y Covid-19: oportunidades para el short sea

La Asociación Española de Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain) propone debatir en su conferencia anual 2020 asuntos como la entrada en vigor del nuevo límite de contenido de azufre en los combustibles marinos, la influencia de la pandemia del Covid-19 que ha provocado una reducción de ingresos por la caída de la demanda local y las consiguientes paralizaciones de buques y/o reducción de frecuencias de los servicios, junto a la movilidad sostenible preconizada por el Pacto Verde Europeo (Green Deal). El debate contará con actores del sector para poner en común los puntos de vista sobre los obstáculos y dificultades que perciben en este nuevo marco de trabajo, las medidas a implementar para superar estos retos y el resultado perseguido para la economía y la sociedad. Está prevista la participación, entre otros, del presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, la presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Mercè Conesa; el consejero delegado de Grimaldi España, Mario Massarotti, y del presidente de Suardiáz, Juan Riva.