

# Manuel Medina

A Manuel Medina le gusta decir que sus mejores credenciales son haberse pasado la vida gastando dinero en el uso de todos los modos de transporte y en logística. Comenzó su vinculación con el mundo logístico en una empresa industrial del papel y, posteriormente, en una firma de componentes de automoción. Ha vivido a pie de muelle la inauguración del muelle 'Príncep d'Espanya' del puerto de Barcelona, la llegada a este recinto de los primeros portacontenedores y la progresiva desaparición de la carga general. Se le conoce como un apasionado del ferrocarril (aunque él lo niega). Desde 1988 hasta recientemente, ha estado trabajando en Seat, empresa en la que colaboró inicialmente en transporte de aprovisionamiento, nacional y europeo, y ha sido durante mas de diez años responsable a nivel global de la distribución de coches acabados de la marca.