

Petros Papaghiannakis

Licenciado en la École Nationale des Ponts et Chaussées en Francia (título equivalente a Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en España) y en Ciencias Físicas, con la especialidad de Ingeniería de Materiales y Metalurgia. Inició su trayectoria profesional en el Grupo Egis en Francia, ocupando diversos puestos en proyectos de autopistas de peaje europeas. En 1998, pasó a formar parte de la división ferroviaria de Siemens, donde trabajó en grandes proyectos ferroviarios internacionales en Norteamérica y Asia. Desde 2000 al 2004, dirigió el proyecto de una nueva línea de metro en San Juan de Puerto Rico. De vuelta a Francia, entre 2004 y 2006, fue el responsable de las operaciones de una línea de metro automática en París. A finales de 2006, se unió al proyecto del metro de Argel. A finales del 2007, abandonó Siemens para integrarse en la sociedad gestora del tramo internacional en ancho estándar entre España y Francia, TP Ferro, desempeñando la función de director de Explotación de la línea ferroviaria. Compaginó este cargo con funciones relativas al desarrollo comercial de la línea. Desde septiembre de 2014, ocupa el cargo de director general de LFP Perthus, la heredera de la extinta TP Ferro.