

Autoridad Portuaria	Toneladas	% Var.
A CORUÑA	11.878.196	12,07
ALICANTE	2.645.941	-3,12
ALMERÍA	5.828.582	20,75
AVILÉS	4.701.651	14,07
ALGECIRAS	105.053.031	-2,12
CÁDIZ	4.944.342	11,13
BALEARES	13.769.130	11,34
BARCELONA	66.401.142	11,60
BILBAO	31.299.493	5,58
CARTAGENA	31.332.877	-4,75
CASTELLÓN	21.237.099	14,54
CEUTA	1.586.130	-14,34
FERROL	9.963.491	-0,71
GIJÓN	16.569.825	2,72
HUELVA	30.653.587	2,45
LAS PALMAS	28.194.922	9,42
MÁLAGA	4.490.847	62,50
MARÍN	2.179.406	4,39
MELILLA	599.218	-4,16
MOTRIL	2.529.230	14,20
PASAIA	3.537.066	16,48
TENERIFE	11.110.616	1,46
SANTANDER	6.767.686	15,36
SEVILLA	4.203.867	-0,60
TARRAGONA	31.275.691	17,98
VALENCIA	85.463.838	5,66
VIGO	4.808.826	6,95
VILAGARCÍA	1.511.188	24,91
TOTAL	544.536.918	5,62

Fuente: Puertos del Estado

Evolución del tráfico portuario en 2021

Los 46 puertos de interés general del Estado han alcanzado en 2021 su máximo histórico en el tráfico de contenedores, con más de 17,7 millones de teus, el 5,5% más que en 2020 y el 1,2% por encima de 2019, año previo a la pandemia. Puertos del Estado ha subrayado que este dato “pone de manifiesto el buen comportamiento de los puertos españoles durante la reciente crisis con motivo del colapso de algunos puertos asiáticos y americanos”. El organismo rector de los recintos españoles ha añadido que el récord “evidencia el estatus alcanzado por España como principal hub del sur de Europa, ya que es el primer país europeo en tráfico de contenedores”.

Por lo que respecta al tráfico total de mercancías, los puertos españoles han movido en 2021 algo más de 544,5 millones de toneladas, el 5,6% por encima del ejercicio anterior. Esta cifra “ha supuesto la recuperación de la mayor parte de los tráficos portuarios, situándose a 19,9 millones de toneladas del máximo histórico alcanzado en 2019 con 564,5 millones de toneladas”, ha subrayado Puertos del Estado.

La mercancía general continuó siendo el grupo más numeroso en 2021, con 276,2 millones de toneladas, el 5,6% más que en 2020 y el 0,8% respecto a 2019. Dentro de este grupo, Puertos del Estado ha destacado la mercancía general convencional, “que ha experimentado un crecimiento mucho mayor, del 14,7%, gracias al incremento en el movimiento de maquinaria, materiales de construcción y productos siderúrgicos”. La mercancía general en contenedor supone el 72% de toda la mercancía general movida, y ha crecido en 2021 el 2,4% con respecto a 2020.

Los graneles sólidos han sido el grupo que más ha crecido, el 10%, con respecto a 2020, y han superado los 85 millones de toneladas. A pesar de ello, el tráfico se mantiene por debajo de las cifras prepandemia, ya que ha supuesto el 6,3% menos que el registrado en 2019. El descenso del tráfico de carbón (-14,4%) que viene produciéndose en los últimos años con motivo del proceso de descarbonización que se está desarrollando a escala europea, se ha visto compensado con el incremento de productos como el mineral de hierro (+52,6%),

otros minerales no metálicos (+30,5%) o el cemento y el clínker (+19,2%).

Por lo que respecta a los graneles líquidos, los 170,9 millones de toneladas alcanzadas suponen un incremento del 2,3% sobre 2020, pero están el 8,6% por debajo de los tráficos alcanzados en 2019. En este grupo los principales impulsos sobre el ejercicio anterior los han producido los biocombustibles (+9,5%) y el gas natural (+7%). El tráfico Ro-Ro ha superado los 65,3 millones de toneladas y ha crecido el 14,4% con respecto al ejercicio de 2020.