

Autoridad Portuaria	Toneladas	% Var.
A CORUÑA	5.054.127	10,41
ALICANTE	1.309.958	21,74
ALMERÍA	2.357.908	-9,99
AVILÉS	2.070.481	7,81
ALGECIRAS	45.549.358	5,47
CÁDIZ	2.295.519	19,15
BALEARES	6.020.810	16,53
BARCELONA	30.533.964	11,75
BILBAO	13.011.637	2,67
CARTAGENA	15.120.567	15,68
CASTELLÓN	9.288.189	16,71
CEUTA	766.421	21,63
FERROL	4.744.599	17,47
GIJÓN	7.964.035	9,57
HUELVA	13.123.314	18,38
LAS PALMAS	11.856.329	2,31
MÁLAGA	2.578.672	78,22
MARÍN	838.439	1,69
MELILLA	221.644	-8,44
MOTRIL	957.114	-16,85
PASAIA	1.446.647	-3,18
TENERIFE	4.737.856	8,08
SANTANDER	2.651.972	-2,70
SEVILLA	1.530.707	-10,24
TARRAGONA	13.139.943	4,95
VALENCIA	34.845.073	-1,13
VIGO	1.961.623	0,03
VILAGARCÍA	619.598	5,36
TOTAL	236.596.502	7,35

Fuente: Puertos del Estado

Evolución del tráfico portuario en 2022

Los 46 puertos de interés general del Estado han conseguido superar en el primer semestre las cifras alcanzadas en el mismo periodo de 2019, por lo que han recuperado los tráficos previos a la pandemia del Covid-19. El movimiento de mercancías en los recintos españoles ha sido superior a los 284,6 millones de toneladas, el 7,3% más que entre enero y junio del pasado año, lo que a su vez supone un nuevo récord histórico en un primer semestre del año, según ha indicado Puertos del Estado.

El impulso ha venido de los graneles, tanto sólidos como líquidos, y de la mercancía general convencional, que han crecido en el mencionado periodo a doble dígito. En el caso de los sólidos, con 46,2 millones de toneladas (+13,6%), se han visto muy favorecidos por el incremento del tráfico de carbón y coque de petróleo y los cereales y sus harinas. Los líquidos han registrado 91,3 millones de toneladas (+12,6%), impulsados principalmente por las subidas de gas natural, gasolina y petróleo crudo.

El grupo más numeroso de mercancías sigue siendo la mercancía general que, con 139,8 millones de toneladas, ha experimentado un incremento del 1,4% respecto al primer semestre del año pasado. Puertos del Estado ha destacado el aumento de la mercancía general convencional, que se ha situado en el 11,4%, mientras que las mercancías en contenedor han caído el 2,4% en el periodo. Entre los principales productos que más han crecido se encuentran las maderas y el corcho, el tabaco, cacao, café y especias y la maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos.

El tráfico Ro-Ro también ha tenido un buen comportamiento en el primer semestre y ha superado los 36,2 millones de toneladas, el 13% más que en 2021 y el 8,6% por encima de los datos de 2019. Los contenedores se han mantenido en cifras similares a las del primer semestre del pasado año con 8,7 millones de teus “y a tan solo 51.109 unidades de los datos logrados en 2019”, ha señalado el organismo. Los contenedores en tránsito han descendido el 3,3%, mientras que las salidas nacionales han aumentado el 9,5% y el import/export ha crecido el 2,1% respecto al periodo comprendido entre enero y junio del 2021.