

Autoridad Portuaria	Toneladas	% Var.
A CORUÑA	12.566.682	-13,84
ALICANTE	2.656.592	-9,32
ALMERÍA	5.262.937	-21,19
AVILÉS	4.736.313	4,6
ALGECIRAS	100.913.800	2,32
CÁDIZ	3.942.823	8,51
BALEARES	15.818.403	2,92
BARCELONA	62.695.997	0,83
BILBAO	32.697.625	-0,64
CARTAGENA	31.398.740	1,72
CASTELLÓN	19.163.754	-1,26
CEUTA	2.299.419	1,74
FERROL	10.223.024	-16,04
GIJÓN	16.368.259	-8,21
HUELVA	31.309.841	5,02
LAS PALMAS	24.306.916	-1,28
MÁLAGA	3.227.834	26,65
MARÍN	2.207.751	-3,81
MELILLA	797.357	-1,18
MOTRIL	2.528.437	-3,8
PASAIA	2.908.737	1,49
TENERIFE	11.726.172	-1,98
SANTANDER	6.080.408	11,09
SEVILLA	3.942.594	0,52
TARRAGONA	30.439.322	4,76
VALENCIA	74.779.437	6,49
VIGO	4.003.970	-0,53
VILAGARCÍA	1.212.420	9,2
<b>Total</b>	<b>520.215.564</b>	<b>0,95</b>

## Evolución del tráfico portuario

# hasta noviembre de 2019

Los puertos españoles de interés general han registrado un tráfico total de 520,2 millones de toneladas hasta noviembre de 2019, lo que supone un incremento del 0,95% respecto al mismo periodo del año anterior. Los graneles líquidos son la tipología de tráfico que ha experimentado una mejor evolución, ya que ha crecido el 4,29% durante los once primeros meses del año, hasta alcanzar los 171,9 millones de toneladas durante el periodo. Asimismo, el sistema portuario español ha gestionado 252,8 millones de toneladas de mercancía general hasta noviembre, el 2,86% más.

Destaca también el comportamiento de la carga contenerizada, que se ha situado en 16,1 millones de teus en el conjunto de los puertos, lo que supone un incremento del 2,23% respecto al mismo periodo de 2018. Este crecimiento ha estado impulsado, principalmente, por los contenedores de importación y exportación, que han avanzado a un ritmo del 2,70% hasta alcanzar los 7,4 millones de teus. La carga contenerizada de transbordo ha seguido creciendo, aunque con menor fuerza (+1,83%), mientras que los contenedores de cabotaje han retrocedido cerca del 1%.

En lado opuesto, se sitúan los graneles sólidos que, con un resultado global de 84 millones de toneladas, descienden el 9,34%. Por su parte, el tráfico de vehículos de los puertos españoles se contrae el 0,87%, evolución que se traduce en un volumen total de tres millones de automóviles.