



Fuente: INE y Ministerio de Transportes

Mercado ferroviario trimestral de mercancías en España

Los operadores alternativos a Renfe Mercancías han logrado mantener una cuota estable alrededor del 30% del mercado ferroviario español en mercancías durante la pandemia. En el segundo trimestre de 2021, su cuota se ha situado en el 31,8%, con un volumen aproximado de 1,8 millones de toneladas frente a las 3,9 millones que ha registrado la compañía pública en el periodo. De esta forma, los operadores alternativos suman nueve trimestres consecutivos con una cuota superior al 30% del mercado ferroviario de mercancías.

El segundo trimestre de 2021 ha sido el de mayor volumen de toneladas transportadas por ferrocarril desde el tercer trimestre de 2019. Aunque la

primera mitad del año se ha cerrado con un total de 11,5 millones de toneladas, la cifra es el 11,7% inferior a la etapa prepandémica (enero-junio de 2019).