



Fuente: Asfares

Top 10 por marcas de remolques y semirremolques 2019

El descenso en las matriculaciones de remolques y semirremolques se ha situado en el 6,38% en 2019, según los datos aportados por la Asociación de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos (Asfares). Se han matriculado 12.492 unidades. Los meses de septiembre, marzo y diciembre han

sido especialmente negativos, con hasta el 16%, el 14,49% y el 14,43%, respectivamente, menos de matriculaciones que en el mismo periodo de 2018. En contraposición, los meses de febrero, julio y octubre han sido los únicos en los que las matriculaciones han mejorado respecto al año anterior. En la foto final del ejercicio, Lecitrailer sigue liderando el ranking como marca más vendida, a pesar de una contracción del 7,3% seguida de Schmitz Cargobull, que también ha visto reducidas sus matriculaciones el 18,7%. Fliegl, Chereau y Parcisa son las marcas con un mayor descenso porcentual acumulado en 2019. En términos globales, el segmento de portacontenedores (+9,8%) y furgones (+2,6%) han mejorado sus cifras respecto al mismo periodo del año anterior. El resto ha empeorado sus datos: lonas y semilonas (-14,2%), basculantes (-8,6%), cisternas (-10%) y frigoríficos (-0,9%).