



Fuente: Asfares

Top 10 por marcas de remolques y semirremolques 2020

Las matriculaciones de remolques y semirremolques han experimentado un incremento del 28,7% en septiembre con respecto al mismo mes de 2019, lo que supone un cambio de tendencia con respecto a los meses anteriores. El acumulado del año registra un descenso del 18,7%, según los datos de la

Asociación de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos (Asfares). En los nueve primeros meses del año, se han matriculado un total de 7.138 unidades, tras la pronunciada caída motivada por la pandemia del Covid-19 en los meses de abril, mayo y julio.

Por lo que respecta a la evolución por marcas hasta septiembre, Lecitrailer mantiene la primera posición en matriculaciones, con un total de 1.599. Entre los grandes fabricantes continúa la tendencia a reducir sus cifras del año anterior hasta el mes de septiembre, salvo en el caso de Krone, que ha aumentado el 43,3%, Parcisa, que ha incrementado sus ventas el 5,3% y Farcinox, el 1,4%.

En lo referente a la tipología de remolques y semirremolques, todos caen salvo el segmento de los furgones, que ha incrementado sus matriculaciones el 19,8%, aunque mantiene una tendencia decreciente en los últimos meses y el de cisternas, que se ha incrementado un ligero 0,6%. Las mayores caídas corresponden a lonas y semilonas (-34,3%), portacontenedores (-30,2%), los basculantes (-20,1%) y los frigoríficos (-7,8%). En todos los casos, estos datos son mejores que los registrados en el acumulado hasta el mes de agosto, lo que indica una ligera recuperación.