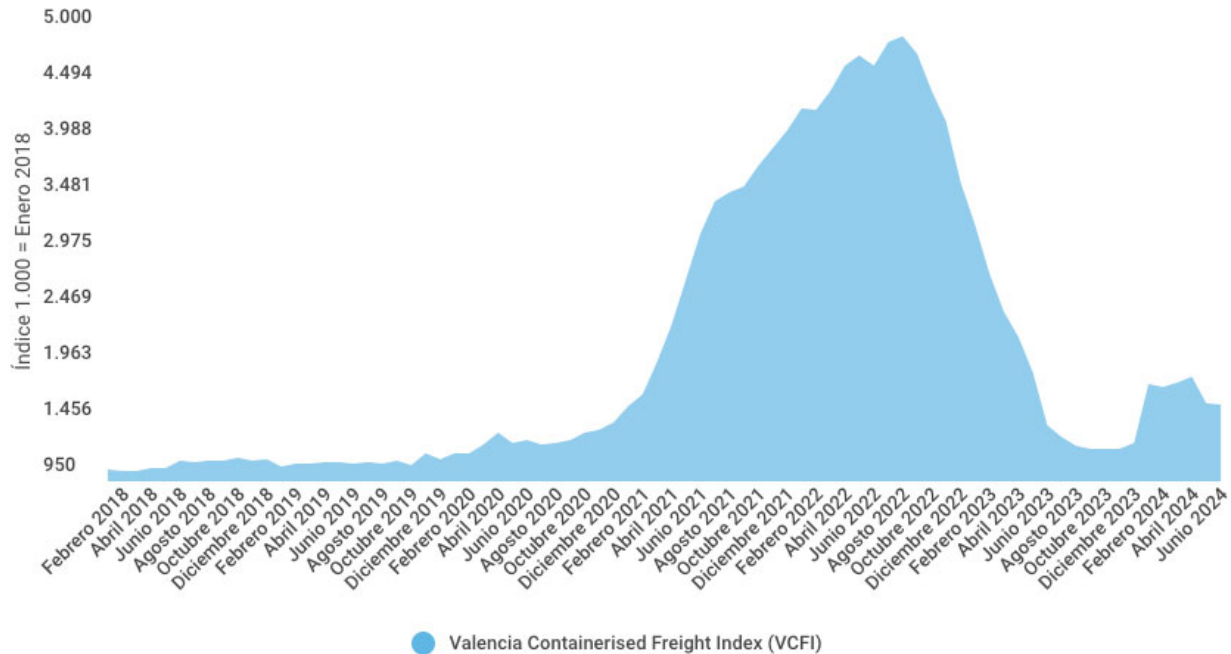


Valencia Containerised Freight Index (VCFI)



Fuente: Autoridad Portuaria de Valencia

El Valencia Containerised Freight Index (VCFI) del mes de junio decrece en un escenario de la actividad del sector marítimo marcada por la situación geopolítica. En el sexto mes del año, el índice de precios de exportación de contenedores por vía marítima desde el puerto de Valencia se ha situado en 1.585,67 puntos, lo que representa un descenso mensual del -1,3%. Asimismo, se observa un descenso generalizado en la mayoría de las áreas analizadas, entre las que destaca Estados Unidos y Canadá, con una disminución del 23,45%, seguido por el Lejano Oriente con una baja del 13,82%, y África Costa Oriental con un descenso del 6,11%. En contraste, Oriente Medio ha mostrado un aumento del 21,08%, el Lejano Oriente ha experimentado un incremento del 19,63%, y el Mediterráneo Oriental ha crecido el 15,37%.

En este sentido, aunque los conflictos geopolíticos siguen siendo una realidad y tienen una influencia directa sobre la actividad del mercado marítimo, en lo que respecta a la evolución de la economía mundial, según el informe Global Economic Prospects del Banco Mundial de junio de 2024, se observa una mejora. “La economía mundial se está estabilizando tras varios años de impactos

negativos superpuestos, y a pesar de las tensiones geopolíticas y las altas tasas de interés”, subrayan. Con esto, se proyecta que el crecimiento global se mantenga estable en el 2,6% en 2024.

Por otro lado, según el RWI/ISL Container Throughput Index de junio, se ha observado “un incremento en el tráfico portuario en comparación con el mes precedente del 0,6%”. Este aumento en el tráfico global de contenedores “evidencia una mayor recuperación del comercio mundial en el segundo trimestre, lo cual debería apoyar particularmente la recuperación económica en Europa”, añaden. Además, se afirma que, “considerando los factores que afectan la oferta de transporte marítimo, en el contexto del mercado energético y las materias primas, se registró un ligero aumento del 0,98% en el precio promedio del crudo Brent en junio”. Sin embargo, en el caso de los combustibles marítimos, el coste del bunkering en los 20 principales puertos del mundo, según datos de Ship&Bunker, “mostró una caída del 0,76%”.