



Fuente: Autoridad Portuaria de Valencia

Valencia Containerised Freight Index (VCFI)

El Valencia Containerised Freight Index (VCFI), indicador que mide la tendencia y evolución de costes del transporte de contenedores marítimos en exportación desde el puerto de Valencia, se ha incrementado en el mes de mayo el 2% respecto al mes anterior y se ha situado en los 4.751,27 puntos. De este modo, acumula un crecimiento del 375,1% desde el inicio de la serie en el año 2018. Las diferentes áreas que componen el índice experimentan subidas, a excepción del subcontinente Indio y Lejano Oriente, que cae ligeramente. Asimismo, el recinto valenciano ha destacado los crecimientos en África oriental y en la Europa atlántica. El subíndice del Mediterráneo occidental ha crecido el 6,6% en mayo con respecto a abril.

Tras tres meses del estallido del conflicto en Ucrania, los mercados energéticos y de materias primas, tanto nacionales como internacionales, siguen estando sometidos a las mayores tensiones de abastecimiento y precios de las últimas décadas. Durante mayo, el precio medio del barril de crudo Brent ha sido de 112,73 dólares, ocho dólares más que el mes anterior y supone un crecimiento anual acumulado del 64,5%. El mes de mayo ha visto como los precios de los combustibles marítimos, tras un mes de abril con una cierta contención, han

vuelto a fluctuar al alza. Según datos de Ship&Bunker, el VLSFO ha crecido el 10% en su precio en mayo hasta los 1.023,5 dólares.

En lo referente a la capacidad ofertada, la consultora Alphaliner apunta que la flota inactiva por motivos comerciales ha crecido en las últimas fechas. Por lo que respecta a la demanda, los informes de RWI/ISL indican un retroceso en el volumen de tráfico portuario por la caída en los tráficos de Shanghai a raíz de la política cero Covid durante el mes de mayo. Linerlytica apunta a un cambio en los patrones de consumo de América del Norte donde, si bien la demanda de importación sigue siendo alta, hay indicios de una cierta ralentización debido al aumento de los niveles de existencias y la subida del consumo privado de servicios en detrimento del gasto en bienes. La afección en los tráficos de los puertos europeos por las sanciones a Rusia y la caída en los niveles de confianza y, por ende del consumo, también explica esta caída de los tráficos.

En cuanto a la congestión, Linerlytica ha reflejado que, a mitad del mes de mayo, se ha sumado un total de 3,3 millones de teus, lo que representa el 12,4% de la flota. Entre las principales zonas afectadas por la misma, destaca el norte de Asia (34%), América del Norte (26%) y el norte de Europa (11%). El puerto de Valencia ha indicado que, en comparación con el mes anterior, “los puertos chinos han superado a los norteamericanos. En Europa la situación también ha mejorado ligeramente aunque sigue siendo preocupante, especialmente en Bremen, Hamburgo y Rotterdam”.